

route de Skagway jusqu'à certains points du territoire du Yukon. Les affaires de cette compagnie ont été achetées par la Railway Express Agency, Incorp. le 1er mars 1929. Ces compagnies sont organisées en vertu de pouvoirs qui leur sont conférés par des statuts du gouvernement canadien, leur service consistant en l'expédition de colis et le transport des bagages, et elles ont le droit d'émettre des mandats payables, des chèques de voyageur, des lettres de crédit et autres formes d'effet de commerce (tableau 32). Le capital des deux compagnies canadiennes, ainsi que du département des messageries du Canadien National, le 31 décembre 1929, était de \$8,529,573.

Le tableau 30 donne en résumé la statistique des recettes et dépenses des compagnies de messagerie au Canada de 1919 à 1929, tandis que le tableau 31 donne les mêmes détails pour chaque compagnie en 1929. Dans ces tableaux on donne sous l'en-tête "privileges de messagerie", les montants versés par les compagnies de messagerie aux voituriers publics, c'est-à-dire, chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport de matières de messagerie. Le tableau 31 donne aussi le parcours exploité par chaque compagnie en 1929. Sur 66,061 milles, 44,345 étaient par chemins de fer à vapeur, 372 par chemins de fer électriques, 14,227 par bateaux océaniques, (principalement par les lignes du Canadien Pacifique) et 6,945 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers.

30.—Relevé des recettes et dépenses des compagnies de messagerie, 1919-1929.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-19 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692.

Années.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$
1919.....	24,933,219	13,227,652	12,936,615	-1,231,048
1920.....	30,512,504	16,120,880	16,009,460	-1,617,836
1921.....	32,504,894	15,601,187	16,549,915	353,792
1922.....	28,697,332	13,596,518	14,581,789	519,025
1923.....	27,625,700	13,217,780	14,342,410	65,511
1924.....	26,196,017	12,723,651	13,557,168	-84,802
1925.....	25,876,342	12,336,485	13,312,960	226,897
1926.....	26,554,378	12,442,257	13,466,863	645,258
1927.....	26,532,182	12,548,374	13,275,355	708,453
1928.....	27,674,270	13,032,376	13,459,187	1,182,707
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782

31.—Recettes, dépenses et opérations des compagnies de messagerie, par compagnie année civile 1929.

NOTA.—"Compagnies américaines" comprend American Express Co., Great Northern Express Co., et Wells, Fargo & Co., réunies au cours de la guerre sous une direction unique, nommée par le gouvernement des Etats-Unis. Cette compagnie a été remplacée par la Railway Express Agency, le 1er mars 1929.

Compagnies.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.	Longueur en milles.
	\$	\$	\$	\$	
Compagnies américaines.....	192,836	69,226	120,981	2,628	4,003
British America.....	36,653	10,879	18,327	7,448	410
Canadien National.....	14,628,709	7,147,182	6,609,003	872,524	24,624
Canadien Pacifique.....	11,852,485	5,896,375	6,170,055	-213,945	32,153
Northern Alberta Railways.....	20,369	7,187	10,184	2,998	862
Railway Express Agency.....	1,027,333	349,179	670,025	8,128	4,009
Total.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,781	66,061